



Conselho Sul-Americano de Infraestrutura e Planejamento - COSIPLAN

Proposta de criação do Grupo de Trabalho sobre Integração Ferroviária Bioceânica Argentina-Brasil-Chile-Paraguai

- A iniciativa de construção do Corredor Ferroviário Bioceânico remonta aos entendimentos entre Brasil e Chile sobre integração física, tema da Reunião Bilateral sobre Interconectividade (Santiago, 25.06.07). Também remete ao diálogo entre o Brasil e a Argentina, no âmbito do Mecanismo de Integração e Coordenação Bilateral Brasil-Argentina (MICBA), que definiu a formação de um Grupo de Trabalho (GT) sobre Integração Ferroviária Bioceânica.
- A I Reunião do GT, que contou com a participação de Brasil, Argentina, Chile e Paraguai, realizou-se em Buenos Aires, em 29.04.08. Ao longo das duas reuniões seguintes, logrou-se consenso entre os Governos dos quatro países sobre a importância do empreendimento.
- Na IV Reunião do GT (Rio de Janeiro, 29.07.09), o Paraguai apresentou proposta de traçado do Corredor em seu território, o que permitiu alcançar uma definição completa de toda a extensão do Corredor nos 4 países.
- Em julho de 2009, o BNDES contratou consórcio de empresas para a realização de Estudo de Viabilidade do Corredor Ferroviário Bioceânico. O Estudo, de caráter não-vinculante, poderá servir como insumo para a implementação do projeto. Por ocasião da V Reunião do GT (Buenos Aires, 29.07.10), foram apresentados os resultados preliminares, com ênfase sobre a situação da infraestrutura de transporte existente na região, perspectivas de demanda e do potencial de transporte de carga no Corredor.
- As principais conclusões do Estudo de Viabilidade foram apresentadas aos quatro países envolvidos no projeto na VI Reunião do GT (Assunção, 04.08.11). O documento produzido pelo BNDES já foi publicado. Dados operacionais, econômicos, jurídicos e ambientais do Corredor estão disponibilizados como informação pública.
- O compromisso dos países envolvidos na construção do Corredor foi também reiterado junto ao Conselho Sul-Americano de Infraestrutura e Planejamento (COSIPLAN). O Corredor foi consensualmente indicado para a Agenda de Projetos Prioritários do COSIPLAN.
- Tendo em conta a existência de acervo negociador sobre o tema, a importância do seu objeto de trabalho para a integração sul-americana e o interesse do COSIPLAN na execução do projeto do Corredor Ferroviário Bioceânico, propõe-se incorporar essa temática ao Conselho, sob a forma de um Grupo de Trabalho, de modo que se possa acompanhar, da melhor maneira possível, e com o devido apoio, o processo de implementação do Corredor.